



*Sábado, 27 de abril de 2024*

# **Circular al monte Safor desde Lorcha**

**CENTRO EXCURSIONISTA DE ALBACETE**

# Circular al monte Safor, desde Lorcha

**Sábado, 27 de abril de 2024**



## DATOS DE INTERÉS

Hora de salida	7:00 h. Se ruega absoluta puntualidad
Lugar de salida	Desde la Churrería Azorín, en Paseo de Circunvalación, 117
Distancia	17.86 Km aproximadamente
Inscripciones	Hasta completar plazas
Dificultad	Alta (dependiendo de la meteorología)
Altura mínima	168.5 m
Altura máxima	991.07 m
Ascenso acumulado	1057.38 m
Descenso acumulado	1073.36 m
Coordinadores	M <sup>a</sup> José Quintanilla - Ramón Prados
Colaboradores	Rafael Sacasas - Jesús Jiménez - Manuel Martínez - Juan Luis Lorenzo





## INSCRIPCIONES Y PAGO

Hay que rellenar el formulario de inscripción ubicado en la página Web del CEA:

[www.centroexcursionistaab.es](http://www.centroexcursionistaab.es)

Se encuentra en la **pestaña actividades**. La adjudicación de la plaza se comunicará por e-mail, indicando el importe y la forma de realizar el ingreso en la cuenta del CEA. Nunca se debe realizar el ingreso antes de haber hecho la inscripción y recibido la conformidad.

CUOTA	SOCIO DE NÚMERO C.E.A.	SOCIO PARTICIPANTE
CON LICENCIA	23 €	26 €
SIN LICENCIA	23 €	28 €

- La **cuota incluye desplazamiento en autobús, seguro accidentes AXA y coordinadores de ruta.**
- En caso de renuncia, únicamente se devolverá el 75 % de lo ingresado si se comunica con 7 o más días de antelación, y el 50 % si es con menos de 7 días. No acudir el día de la ruta no da derecho a ninguna devolución. En cualquier caso, se descontarán los gastos generados previamente como la tramitación del seguro, comisiones bancarias, etc.

## OBSERVACIONES IMPORTANTES

- En la página web del C.E.A. figuran las **“Condiciones Generales de Participación”**. La inscripción a cualquiera de las actividades organizadas por esta Asociación implica que se conocen, asumen y aceptan las mismas.
- Para participar en las actividades organizadas por el Centro Excursionista de Albacete es obligatorio disponer de **seguro de accidentes**. A los participantes que no tengan Licencia Federativa se les tramitará un seguro individual para ese día con la compañía aseguradora AXA. **Las prestaciones, condiciones y coberturas se encuentran expuestas en dicha página web.**
- **Las rutas no son una actividad competitiva**, en cada ruta se designan varios coordinadores, que serán exclusivamente los que conducirán al grupo, efectuarán las paradas para reagrupar y marcarán el ritmo. No está permitido que ningún participante adelante o abandone el grupo, en cuyo caso será el responsable de cualquier acto derivado de esta imprudencia, eximiendo al CEA de cualquier responsabilidad.



## RECOMENDACIONES

- **Mochila pequeña, bebida suficiente (es probable que no haya agua potable en el trayecto), alimentos para el almuerzo y la comida.**
- Se requiere buena forma física y experiencia en senderismo.
- Pantalón largo y calzado adecuado para la ruta.
- Informarse de las previsiones meteorológicas.
- Llevar en una bolsa aparte unas zapatillas y una camiseta o chándal secos para cambiarse después de la ruta, esta ropa puede quedarse en el autobús.
- Repelente de mosquitos y protección solar.

## DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Comenzamos la ruta cerca de Lorcha, localidad alicantina, desde una antigua estación del ferrocarril Alcoy-Gandía. Esta línea de tren, actualmente convertida en Vía verde, discurre junto al río Serpis, río que nace en “El carrascal de Font Rocha” y desemboca directamente en el Mediterráneo. Es un camino con poco desnivel, pero de gran belleza por el espectacular desfiladero que atraviesa junto al río.



Al principio de nuestro camino nos dejaremos a la izquierda el inicio del sendero que sube al castillo de Perputxent o castillo de Lorcha y, aunque no subiremos a él, si podremos observar su imponente figura. Seguiremos por la vía verde varios kilómetros donde nos encontraremos la fuente de Boteros que surge de una roca y recoge su agua en una balsa.



Después de atravesar un túnel del antiguo ferrocarril llegaremos a la presa “Asud del Infierno o del Forn”. Esta presa crea un embalse para aprovechar la fuerza motriz de un salto de agua del río, en un lugar denominado Barranco del Infierno, que llevaba el agua, a través de un canal, a la fábrica de luz que nos encontraremos más adelante.





Después veremos un depósito de agua para abastecer al ferrocarril, un molino (el molí de l'Infiern) hasta llegar a la fábrica de luz junto al río, donde almorzaremos. Os recomendamos que llevéis repelente de mosquitos.



Tras nuestro descanso, caminaremos aproximadamente 1'5 km hasta el barranquet de la Plana donde comienza la ascensión al pico La Safor por el PR CV 42. Al principio iremos por senderos bastante perdidos en los que, por la vegetación existente, recomendamos no usar pantalones cortos. Pasaremos por el mirador de salto de la Mata, una gran cascada que, probablemente, no lleve agua. Llegaremos a una pista asfaltada que da acceso a algunos de los chalets que hay en la zona y, tras unos minutos por el asfalto, nos desviaremos en la señal que marca la subida a Finestra-Nevera-Cim de La Safor, comenzando un exigente ascenso por un sendero bien marcado, pero con bastante desnivel y zonas pedregosas, hasta el mirador de La Finestra. Desde aquí veremos un agujero en la roca de difícil acceso en cuyo camino



han instalado cadenas para asegurar a los caminantes. La visita a la Finestra de la Safor será voluntaria, pues volveremos por el mismo sitio para proseguir nuestro camino hasta la explanada de la Nevera de la Safor. Aquí iniciaremos la subida hasta el vértice geodésico que marca la cima de La Safor (1013 m) y bajaremos por el mismo sendero a la explanada donde podremos acercarnos al mirador del circo de La



Safor y, si la climatología nos lo permite, tendremos unas espectaculares vistas a la costa mediterránea.

Comeremos aquí y después iniciaremos el largo descenso, aunque con menos pendiente que la subida, hasta Lorcha. Llegaremos al área recreativa la Font del Obits donde, probablemente, encontremos agua potable para refrescarnos y recargar las cantimploras para el resto del descenso, que continuaremos hasta llegar a la localidad y finalizar nuestra ruta.

En el pueblo, y según a la hora que lleguemos, nos tomaremos un refrigerio antes de montarnos en el autobús directo a Albacete.





## MAPA Y PERFIL TOPOGRÁFICO

