



## VÍA FERRATA “MONTE ARDAL” K3 YESTE (ALBACETE)

Sábado 21 de marzo de 2026

Organiza: Centro Excursionista de Albacete



foto extraida de ferratayeste.com

DATOS DE INTERÉS	
Hora de salida	07:30 am
Lugar de salida	Paseo Circunvalación 117, junto Churrería Azorín
Lugar de realización	Yeste (Albacete)
Inscripciones	Máximo 18 participantes. Último día de inscripciones 15 de marzo
Modalidad	Vía Ferrata
Dificultad	Grado K3 (Medio-Bajo)
Coordinadores	Jesús Antonio Moya 629 10 70 65 Javier Belmonte 677 68 94 88 Antonio Manuel Lillo 670 47 87 01

## OBSERVACIONES IMPORTANTES

- El desplazamiento desde Albacete hasta la vía ferrata se realizará en coches particulares.

Se recomienda a los participantes que compartan vehículo para minimizar gastos.

Si alguien quiere ir directamente a la vía ferrata sin pasar por la Churrería Azorín, deberá estar en el Parking de la Vía Ferrata a las 9:30h para dar comienzo a la actividad.

Ubicación del Parking de la Vía Ferrata <https://maps.app.goo.gl/hCBpPB4wQWe12SGCA>

- Cada participante deberá llevar su propia comida y bebida

- El material **mínimo y obligatorio** para realizar la vía ferrata debe estar compuesto por: **arnés, casco, y dissipador de vía ferrata**. Para poder realizar la **tirolina**, hay que llevar también **polea para cable de acero** (tipo Tandem Speed de Petzl), **mosquetón de acero** para freno, y **cinta larga** (la tirolina se puede evitar por una senda). Para poder usar el material, este debe cumplir con la normativa correspondiente para este deporte. Debe estar en buen estado de conservación, sin roturas ni desgastes que comprometan su fiabilidad, y debe estar correctamente revisado por su propietario. Además debe encontrarse dentro de su plazo de vida útil. Os recordamos que este material deportivo también caduca. Por lo tanto, **cada participante que decida usar su material, lo hace bajo su absoluta responsabilidad**.

- Para los participantes que no dispongan de este material, se alquilará a la empresa ETE AVENTURA

- Para la actividad de vía ferrata es necesario estar en buena forma física y tener los conocimientos técnicos adecuados

- Para las actividades de Vía Ferrata se necesita Licencia Federativa de **TIPO B**. Para aquellos que tengan la licencia Tipo A, o que no tengan seguro de accidentes, se contratará un seguro deportivo Tipo B + Responsabilidad Civil, que cubre la actividad de Vía Ferrata. Las prestaciones, condiciones y coberturas se encuentran expuestas en [www.seguros.rocalsub.com](http://www.seguros.rocalsub.com)

- En la página web del C.E.A. figuran las "Condiciones Generales de Participación". La inscripción a cualquiera de las actividades organizadas por esta Asociación implica que se conocen, asumen y aceptan las mismas

## INSCRIPCIONES Y CUOTA

Máximo 18 participantes.

La fecha límite para inscribirse y realizar el ingreso de la cuota es el día 15 de marzo.

Hay que rellenar el formulario de inscripción ubicado en la página Web del CEA [www.centroexcursionistaab.es](http://www.centroexcursionistaab.es). Lo encontraréis en la pestaña Actividades. Se os contestará por e-mail la adjudicación de la plaza, indicándose el importe y la forma de realizar el ingreso en la cuenta del CEA. **Nunca se debe realizar el ingreso antes de haber hecho la inscripción y recibido la conformidad.**

CON TU PROPIO MATERIAL DEPORTIVO (ARNÉS, CASCO Y DISIPADOR):

CUOTA	SOCIO DE NÚMERO CEA	SOCIO PARTICIPANTE
CON LICENCIA TIPO B	8 €	11 €
SIN LICENCIA TIPO B	15,50 €	18,50 €

SIN EQUIPO PROPIO, ALQUILANDO EL MATERIAL DEPORTIVO:

CUOTA	SOCIO DE NÚMERO CEA	SOCIO PARTICIPANTE
CON LICENCIA TIPO B	28 €	31 €
SIN LICENCIA TIPO B	35,50 €	38,50 €

La cuota incluye el registro y entrada en la actividad, seguro accidentes y coordinadores de actividad.

En caso de renuncia únicamente se devolverá el 75 % de lo ingresado si se comunica con 7 o más días de antelación, y el 50 % si es con menos de 7 días. No acudir el día de la ruta no da derecho a ninguna devolución. En cualquier caso se descontarán los gastos generados previamente como la tramitación del seguro, comisiones bancarias, etc.



## DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

Desde la Churrería Azorín, pondremos rumbo hacia Yeste. Seguiremos la carretera AB-512 hasta llegar al Parking de la Vía Ferrata, situada en el Monte Ardal.

Lugar de reunión y de aparcamiento <https://maps.app.goo.gl/hCBpPB4wQWe12SGCA>



Una vez allí, nos equiparemos y comenzaremos la aproximación, que nos llevará unos cinco minutos a pie, a través de una senda que llega hasta el inicio de la ferrata.

La Vía Ferrata de Yeste, es un recorrido diferente a lo que podemos encontrar en otros itinerarios de este tipo. Por su forma y porque empieza en descenso, son entre otros los factores que consiguen fusionar este enclave con las magníficas vistas del Valle de Tús y los imponentes calares pertenecientes a la Sierra del Segura.

Nos iremos encontrando diferentes elementos de progresión como un puente mono, una pasarela metálica y el paso de la Red que nos hacen progresar suspendidos completamente, aumentando la sensación de vacío. Este es un elemento muy poco frecuente en las vías ferratas españolas.

La vía consta de dos tramos catalogados en la graduación de la escala Hüsler como K2 y K3, respectivamente.

El primer tramo K2, comienza en descenso, una forma diferente de comenzar una vía ferrata, bordeando una gran formación rocosa hasta un pequeño paso entre dos peñones.

Desde aquí podemos contemplar una maravillosa ventana con vistas a los calares del Mundo. Seguiremos hasta una senda equipada, la cual nos deja en uno de esos pasos espectaculares de esta vía con un flanqueo con alcayatas para las manos.

Ascenderemos por una arista de la roca encontrándonos con un puente de metal de 5 m, donde habrá que poner a prueba el equilibrio ya que carece de puntos para las manos, tras pasar dicho puente continuamos por una vertical en la que tendremos que buscar la progresión por la roca.

El segundo tramo K3, comienza desde el final del K2. Flanquearemos una cornisa y ascenderemos para encontrarnos con una cadena que usaremos para progresar, y esta nos

llevará al inicio del puente mono de 15 m. Seguiremos por una travesía que discurre por debajo de una cornisa algo desplomada, encontraremos la línea de vida por encima de nuestras cabezas, esto le dará un punto más interesante a esta parte.



Una senda equipada nos guiará al inicio de una tirolina de 55 m (evitable por una senda) y una vez realizada rodearemos la base rocosa. En este punto, por una arista realizaremos una trepada III° únicamente con el cable de vida, teniendo que usar la roca como medio de progresión.

Allí nos adentramos en una oquedad y llegaremos al paso estrella de la vía ferrata de Yeste que es una ascensión de 8 metros por una red la cual pondrá a prueba nuestra osadía (siendo evitable también por una senda).

Seguiremos por un paso que nos obligará a pasar a “cuatro patas”, para seguir por una senda equipada, terminando en un pequeño pico utilizando la roca y algún elemento metálico hasta la parte final de la vía ferrata.

El regreso al coche nos llevará 10 minutos aproximadamente.



## DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Altura de inicio	Altura final	Desnivel	Dificultad
1275 m	1286m	Desde el punto más bajo 50 m	K3 Media - baja
Longitud equipada	Puentes	Tirolinas	Rapel
585 m	1 pasarela 1 puente mono 1 red de cadenas	1 de 55 metros	No
Tiempo de aproximación	Tiempo en vía ferrata	Tiempo de retorno	Tiempo total aprox.
5 min	2:00 - 2:30 h	10 min	2:30 - 3:00 h



Foto extraida de <https://ferratashierroyroca.blogspot.com/2021/05/via-ferrata-de-yeste.html>