

Albacete-Gandía en B.T.T.

“ALBANDIA 2026”

De 14 al 17 de mayo de 2026

Organiza:

Centro Excursionista de Albacete

Catedral de Albacete



Foto antigua de “El Chicharra”



Playa de Gandía



INFORMACIÓN GENERAL

Ruta de B.T.T. organizada por el Centro Excursionista de Albacete (C.E.A.), en la que se conecta la capital de la provincia manchega con la playa de Gandía, a través de los Llanos de la Mancha y conectando con las **vías verdes del Chicharra y del Serpis**.

DATOS DE INTERÉS	
LUGAR DE SALIDA	Puente de Madera (Albacete) a las 09:00 horas
CICLABILIDAD	99,9 %
INSCRIPCIONES	Hasta completar plazas (limitadas).
DIFICULTAD	Media.
COORDINADORES	Francisco Noguero (690131102) Pedro Córcoles (687908216)
CUOTAS (POR DÍA)	
Con seguro: 3,00 €	
Sin seguro: 5,00 €	
EJEMPLO PARA LOS 4 DÍAS	
CON Seguro	12,00 €
SIN Seguro	20,00 €

INSCRIPCIONES

Hasta que se completen las plazas. Hay que rellenar el formulario de inscripción ubicado en la página Web del CEA www.centroexcursionistaab.es. Lo encontrareis en la **pestaña actividades**. Se os contestará por e-mail la adjudicación de la plaza, indicándose el importe y la forma de realizar el ingreso en la cuenta del CEA. Nunca se debe realizar el ingreso antes de haber hecho la inscripción y recibido la conformidad.

- La cuota incluye seguro accidentes y coordinadores de ruta.
- En caso de renuncia únicamente se devolverá el 75 % de lo ingresado si se comunica con 7 o más días de antelación, y el 50 % si es con menos de 7 días. No acudir el día de la ruta no da derecho a ninguna devolución. En cualquier caso, se descontarán los gastos generados previamente como la tramitación del seguro, comisiones bancarias, etc.



OBSERVACIONES IMPORTANTES

- **LLEVAR EL EQUIPAJE NECESARIO PARA LOS 4 DÍAS QUE DURA LA RUTA, ASÍ COMO LAS HERRAMIENTAS Y REPUESTOS BÁSICOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS BICICLETAS. SE RECOMIENDA EL USO DE ALFORJAS.**
- **LOS PARTICIPANTES DEBERÁN GESTIONAR POR SU CUENTA EL REGRESO DESDE GANDÍA (coches particulares, alquiler de furgoneta, etc.) ASÍ COMO LOS ALOJAMIENTOS (se informará de las posibilidades de alojamiento en cada población que sea final de etapa).**
- **GASTOS COMPARTIDOS durante las etapas de la ruta (desayunos, comidas y cenas).**
- En la página web del C.E.A. figuran las “Condiciones Generales de Participación”. La inscripción a cualquiera de las actividades organizadas por esta Asociación implica que se conocen, asumen y aceptan las mismas.
- Para participar en las actividades organizadas por el Centro Excursionista de Albacete es obligatorio disponer de seguro de accidentes. A los participantes que no tengan Licencia Federativa para BTT se les tramitará un seguro individual para ese día con la compañía aseguradora. Las prestaciones, condiciones y coberturas se encuentran expuestas en dicha página web.

Etape 1 – Jueves, 14/05/2026

Albacete – Fuente-Álamo

Distancia: 56,5 km – Desnivel: ↑502 m · ↓371 m

Comenzaremos dando pedales por el carril bici que va hacia Tinajeros, y al pasar la autovía y las vías de Levante giramos a la derecha y nos dirigimos para seguir el camino que va paralelo a las vías hasta Chinchilla de Montearagón. En las proximidades de este bello pueblo cogemos el Camino de Levante, que coincide con el Camino de Santiago, y nos adentramos en Chinchilla para luego dirigirnos hacia la estación del mismo nombre que está a unos 3,5 kms.

Tomamos la carretera que va a Pétrola, y a unos 7 kms aproximadamente, seguimos por el Camino de Santiago hasta Horna, y más adelante bordeamos la Laguna salada de Pétrola y atravesamos este pueblo para coger la carretera que pasa por Las Anorias. Desde esta aldea seguimos por carretera hasta Fuente-Álamo, final de esta primera etapa.



Etapa 2 – Viernes 15/05/2026

Fuente-Álamo – Villena

Distancia: 55,8 km – Desnivel: ↑184 m · ↓497 m

Salimos por la carretera que va a Yecla rodeada de grandes fincas de cultivo; a partir de esta ciudad próspera e industrial tomamos la vía verde del Chicharra en dirección este hasta Villena.

Los orígenes de esta vía ferroviaria se remontan a 1884 y enlazaba inicialmente Villena y Alcoy con un ramal hasta Yecla (de ahí que se conociera como “VAY” por sus iniciales). En 1889 se planteó la prolongación de Yecla hasta Jumilla, para facilitar la exportación vinícola, y en 1905 hasta Cieza, para enlazar con la línea Chinchilla–Cartagena. Finalmente, en 1924 la “Compañía de los Ferrocarriles Secundarios del Sur de España” extendió la línea desde Yecla hasta Cieza.

Sus trenes se conocían como “Chicharra” dado su aspecto exterior y el monótono ruido de las máquinas. Nunca fue un tren de postín, sino más bien un tren económico y popular, que sirvió para conectar la vega de Cieza, el altiplano y el norte de la provincia de Alicante.

En 1965 la línea pasó a ser administrada por FEVE, pero las dificultades económicas y la competencia del transporte por carretera acabaron por abocarla al cierre, ya que con una velocidad media de menos de 15 km/h no podía competir con otros modos de transporte. El 1 de julio de 1969 realizó su último trayecto. Una vez cerrada la línea, se desmontaron las vías y la mayor parte de los puentes, sobre todo los metálicos. Posteriormente la ejecución en Cieza de la carretera n-301, y luego la Autovía A-30, ocuparon algunas de las partes de la plataforma ferroviaria.

Etapa 3 – Sábado 16/05/2026

Villena – Cocentaina

Distancia: 55,9 km – Desnivel: ↑419 m · ↓448 m

Empezamos a pedalear de Villena por el camino de la Vía Verde del Chicharra (Las Virtudes–Biar) hasta la localidad de Biar, la cual la dejamos por nuestra derecha. A partir de este tramo vamos en dirección este por el valle que forma el río Vinalopó, siguiendo el antiguo trazado de la línea de ferrocarril, y que nos hace pasar por diversas localidades como Beneixama, Banyeres de Mariola, Bocarent y Alfafara, circulando entre las sierras de la Filosa y de Mariola.

Al pasar Agres nos adentramos en el Valle de Travadell y pasamos por Muro de Alcoy, en el cual abandonamos la Vía Verde hasta acabar en Cocentaina, final de la tercera etapa de este bonito recorrido.



Etapa 4 – Domingo 17/05/2026

Cocentaina – Playa de Gandía

Distancia: 48,7 km – Desnivel: ↑177 m · ↓656 m

Volveremos por lo hecho el día anterior hasta Muro de Alcoy y retomamos el antiguo trazado ferroviario en dirección a la costa; atravesamos Gaianes y Beniarrés dejando el embalse de Beniarrés a nuestra derecha, por lo que a partir de aquí iremos pedaleando paralelamente al río Serpis. A la altura del Castillo de Perputxent a nuestra izquierda y de Lorcha a la derecha, cogemos la Vía Verde del Serpis.

La compañía británica “The Alcoy and Gandia Railway and Harbour Company Limited”, creada en el año 1889 en Londres, fue la empresa que construyó el ferrocarril Alcoy-Gandía en 1892, aunque hasta el año siguiente no se puso en servicio con regularidad. Su objetivo principal era transportar carbón y suministros a la industria de Alcoy y, en dirección contraria, llevar la producción de estas industrias, principalmente papel y textil, hacia el puerto de Gandía.

En la década de 1950, el tráfico de pasajeros se convirtió en una parte importante del negocio, sobre todo el de visitantes a la costa para disfrutar de la playa. En el año 1965, la línea pasó a ser gestionada por FEVE. Tras un tiempo más funcionando, se clausuró el servicio definitivamente en el año 1969, desmantelándose a continuación todas las instalaciones.

Al pasar Lorcha iremos encajonados por el valle del río Serpis rodeados de sierras como de la Safor, d´Ardor y de Gallinera; pasamos por Villalonga, Potries y Beniflá, para ya adentrarnos en el casco urbano de Gandía, y a continuación, por los diferentes carriles bici de la ciudad llegar hasta el paseo de la Playa del Grao de Gandía. Degustaremos una buena paella típica de la zona, y a continuación daremos por terminada esta bonita aventura en bici con alforjas.



Castillo de Villena



Bonita panorámica de Bocairent



DISTANCIAS PARCIALES ALBACETE - PUERTO DE GANDÍA		
LUGAR	DISTANCIA PARCIAL	DISTANCIA ACUMULADA
ALBACETE	0,0	0,0
CHINCHILLA	15,3	15,3
ESTACIÓN DE CHINCHILLA	3,4	18,7
HORNA	11,2	29,9
PÉTROLA	5,0	34,9
LAS ANORIAS	8,5	43,4
FUENTE ÁLAMO	13,1	56,5
YECLA	31,4	87,9
LAS VIRTUDES	17,2	105,1
VILLENA	7,2	112,3
BIAR	9,9	122,2
BENEIXAMA	7,5	129,7
BANYERES DE MARIOLA	7,7	137,4
BOCAIRENT	7,4	144,8
ALFAFARA	4,8	149,6
MURO DE ALCOY	14,6	164,2
COCENTAINA	4,0	168,2
MURO DE ALCOY	4,0	172,2
GAIANES	5,9	178,1
BENIARRÉS	2,9	181,0
LORCHA	6,9	187,9
ERMITA DE LA INMACULADA	5,3	193,2
VILLALONGA	8,9	202,1
POTRIES	3,6	205,7
BENIFLÁ	1,6	207,3
ALMOINES	1,9	209,2
GANDÍA	3,4	212,6
PUERTO DE GANDÍA	4,3	216,9



“El Chicharra” (Parque de la Estación, Bocairent)

