



VÍAS FERRATAS “NORTE DEL CID” K4 PETRER + “EL BOLÓN” K3 ELDA

Sábado 30 de mayo de 2026

Organiza: Centro Excursionista de Albacete



| DATOS DE INTERÉS | |
|----------------------|--|
| Hora de salida | 08:00 am |
| Lugar de salida | Paseo Circunvalación 117, junto Churrería Azorín |
| Lugar de realización | Petrer y Elda (Alicante) |
| Inscripciones | Máximo 18 participantes. Último día de inscripciones 24 de mayo |
| Modalidad | Vía Ferrata |
| Dificultad | Grado K4 (Medio) Petrer, y K3 (Medio-Bajo) Elda |
| Coordinadores | Jesús Antonio Moya 629 10 70 65 |

| | |
|--|------------------------------|
| | Javier Belmonte 677 68 94 88 |
|--|------------------------------|

OBSERVACIONES IMPORTANTES

- El desplazamiento desde Albacete hasta la vía ferrata se realizará en coches particulares.

Se recomienda a los participantes que compartan vehículo para minimizar gastos.

Si alguien quiere ir directamente a la vía ferrata sin pasar por la Churrería Azorín, deberá estar en el Parking de la Vía Ferrata a las 9:00h para dar comienzo a la actividad.

Ubicación del Parking de la Vía Ferrata  38° 28' 31.4425" N 0° 44' 49.2932" W

- Cada participante deberá llevar su propia comida y bebida.

- El material **mínimo y obligatorio** para realizar la vía ferrata debe estar compuesto por: **arnés, casco, y disipador de vía ferrata**. Para poder realizar la **tirolina**, hay que llevar también **polea para cable de acero** (tipo Tandem Speed de Petzl), **mosquetón de acero** para freno, y **cinta larga** (la tirolina se puede evitar por una senda). Para poder usar el material, este debe cumplir con la normativa correspondiente para este deporte. Debe estar en buen estado de conservación, sin roturas ni desgastes que comprometan su fiabilidad, y debe estar correctamente revisado por su propietario. Además debe encontrarse dentro de su plazo de vida útil. Os recordamos que este material deportivo también caduca. Por lo tanto, **cada participante que decida usar su material, lo hace bajo su absoluta responsabilidad**.

- Para los participantes que no dispongan de este material, se alquilará a la empresa ETE AVENTURA

- Para la actividad de vía ferrata es necesario estar en buena forma física y tener los conocimientos técnicos adecuados

- Para las actividades de Vía Ferrata se necesita Licencia Federativa de **TIPO B**. Para aquellos que tengan la licencia Tipo A, o que no tengan seguro de accidentes, se contratará un seguro deportivo Tipo B + Responsabilidad Civil, que cubre la actividad de Vía Ferrata. Las prestaciones, condiciones y coberturas se encuentran expuestas en www.seguros.rocalsub.com

- En la página web del C.E.A. figuran las "Condiciones Generales de Participación". La inscripción a cualquiera de las actividades organizadas por esta Asociación implica que se conocen, asumen y aceptan las mismas

INSCRIPCIONES Y CUOTA

Máximo 18 participantes.

La fecha límite para inscribirse y realizar el ingreso de la cuota es el día 24 de mayo.

Hay que rellenar el formulario de inscripción ubicado en la página Web del CEA www.centroexcursionistaab.es. Lo encontraréis en la pestaña Actividades. Se os contestará por e-mail la adjudicación de la plaza, indicándose el importe y la forma de realizar el ingreso en la cuenta del CEA. **Nunca se debe realizar el ingreso antes de haber hecho la inscripción y recibido la conformidad.**

CON TU PROPIO MATERIAL DEPORTIVO (ARNÉS, CASCO Y DISIPADOR):

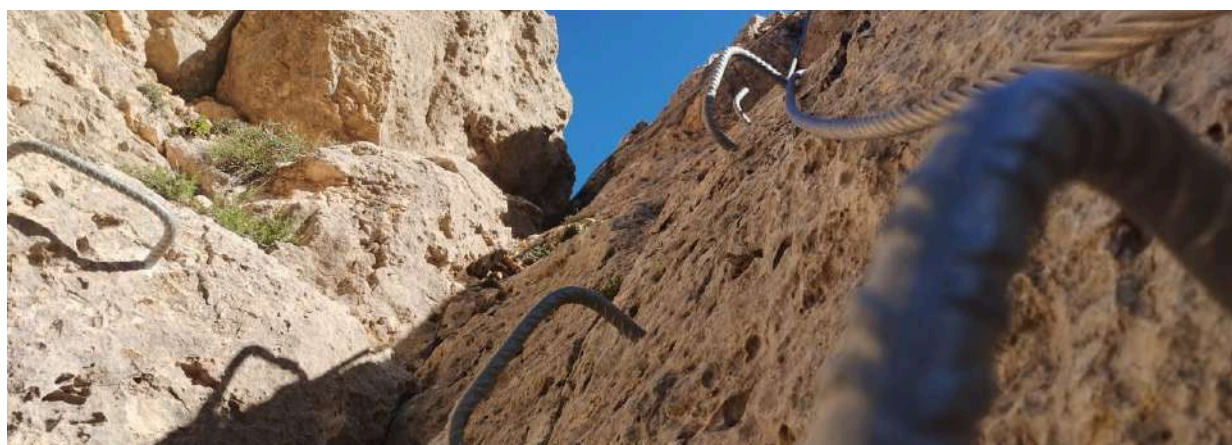
| CUOTA | SOCIO DE NÚMERO CEA | SOCIO PARTICIPANTE |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| CON LICENCIA TIPO B | 10 € | 13 € |
| SIN LICENCIA TIPO B | 17,50 € | 20,50 € |

SIN EQUIPO PROPIO, ALQUILANDO EL MATERIAL DEPORTIVO:

| CUOTA | SOCIO DE NÚMERO CEA | SOCIO PARTICIPANTE |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| CON LICENCIA TIPO B | 30 € | 33 € |
| SIN LICENCIA TIPO B | 37,50 € | 40,50 € |

La cuota incluye el registro y entrada en la actividad, seguro accidentes y coordinadores de actividad.

En caso de renuncia únicamente se devolverá el 75 % de lo ingresado si se comunica con 7 o más días de antelación, y el 50 % si es con menos de 7 días. No acudir el día de la ruta no da derecho a ninguna devolución. En cualquier caso se descontarán los gastos generados previamente como la tramitación del seguro, comisiones bancarias, etc.



DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

En esta ocasión, aprovechamos el desplazamiento para realizar dos vías ferratas que se encuentran muy próximas entre sí. Una por la mañana, la Norte del Cid en Petrer, y otra por la tarde, El Bolón en Elda.

Lugar de reunión y de aparcamiento 📍 38° 28' 31.4425" N 0° 44' 49.2932" W

Nos encontramos con dos vías muy distintas.

Por una lado, la Norte del Cid, es posiblemente la primera vía ferrata que se equipó en España. Es característica la ausencia de grapas y agarres artificiales en la mayor parte de su trazado, debiendo recurrir constantemente a la roca con tramos de escalada de grado IV, que hará las delicias de los más puristas.



Su recorrido transcurre por una grieta diagonal que nos lleva a lo alto de La Silla del Cid por su cara norte.

Aunque física y técnicamente no es excesivamente dura, tiene pasos muy expuestos y aéreos, con roca muy desgastada que no permite un agarre limpio, y una línea de vida de diámetro más bien fino, que la hacen muy dura psicológicamente (para nosotros es un grado K4 muy alto, rozando el 5).

Además, la ayuda o asistencia a los participantes se hace un tanto complicada por las características de la vía. Por lo tanto, hay que tener muy claro a lo que nos enfrentamos.

Por otro lado, El Bolón, es una vía ferrata de reciente equipación, con una cantidad y calidad de grapas y agarres digna de admirar. Consta de tres tramos separados, de distinta dificultad, unidos por pasarelas, puentes, incluso una gruta, y una gran tiroliña calculada con mucho acierto.

Esta es una vía muy asequible, pero que sorprende desde el inicio. Cabe destacar su tramo intermedio siendo algo más vertical, y su tramo final que discurre por un espolón con unas vistas maravillosas.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA NORTE DEL CID

| Altura de inicio | Altura final | Desnivel | Dificultad |
|------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|
| 894 m | 1138 m | 244 m | K4 (casi K5) |
| Longitud equipada | Puentes | Tirolinas | Rapel |
| 300 m | No | No | No |
| Tiempo de aproximación | Tiempo en vía ferrata | Tiempo de retorno | Tiempo total aprox. |
| 30 min | 2:00 - 2:30 h | 1 h | 3:30 - 4:00 h |



Foto extraída de
<https://ferratashierroyroca.blogspot.com/2016/09/via-ferrata-norte-del-cid-k4.html>

DESCRIPCIÓN TÉCNICA EL BOLÓN

| Altura de inicio | Altura final | Desnivel | Dificultad |
|------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|
| 468 m | 650 m | 182 m | K3 |
| Longitud equipada | Puentes | Tirolinas | Rapel |
| 1.007 m | Si | Si 130 m | No |
| Tiempo de aproximación | Tiempo en vía ferrata | Tiempo de retorno | Tiempo total aprox. |
| 10 min | 1:30 - 2:00 h | 30 min | 2:30 - 3:00 h |



Foto extraida de

<https://ferratashierroyroca.blogspot.com/2022/12/via-ferrata-del-bolon-tramos-k1-k2-k3.html>